



Olsztyn, 6 października 2023 r.

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości  
WIN-II.7843.3.279.2023

## ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa, art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) w związku ze złożonym zgłoszeniem w dniu 25.09.2023 r., przez Gminę Miejską Lidzbark Warmiński, Wojewoda Warmińsko-Mazurski z urzędu,

### zaświadcza

o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w związku ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych, niewymagających pozwolenia na budowę na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 11 ustawy Prawo budowlane polegających na **budowie zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 511 (Granica państwa – Górowo Iławeckie – Lidzbark Warmiński) w km 31+262 strona prawa na działkę nr 2-6 obręb 0002 Lidzbark Warmiński, inwestycja realizowana na działce nr na działkę nr 1 obręb 002 gm. Lidzbark Warmiński.**

Wydanie niniejszego zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 i 7 ustawy Prawa budowlanego oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Z up. Wojewody  
Warmińsko-Mazurskiego  
Beata Faltynowska  
Dyrektor

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości

*Spisano zostało wydane w postaci elektronicznej  
i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym*

### Otrzymują:

1. Gmina Lidzbark Warmiński / e-PUAP/
2. Warmińsko- Mazurski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego /e-PUAP/
3. Aa.

# 6

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA


**Nazwa zadania:** Budowa zjazdu zwykłego z DW 511 Granica państwa - Górowo  
Iławeckie - Lidzbark Warmiński w km ok. 31+262 strona prawa na  
działkę nr 2-6 obręb 2-Lidzbark Warmiński

**Adres:** Woj. Warmińsko - Mazurskie, Powiat Lidzbarski, Gmina Miejska  
Lidzbark Warmiński

Identyfikator działek: 280901\_1.0002.1

**Branża:** Drogowa

**Inwestor:** Gmina Miejska Lidzbark Warmiński  
Świętochowskiego 14; 11 - 100 Lidzbark Warmiński

| PROJEKTANT  | PODPIS  | SPRAWDZAJĄCY | PODPIS |
|---|---|--------------|--------|
| mgr inż. Karol Łomecki<br>specjalność inżynierska drogową<br>upr. bud. Nr WAM/0034/PWB01/21 |  |              |        |

## **Zawartość opracowania:**

### **Część opisowa:**

|   |   |            |
|---|---|------------|
| 1 | Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego   | str. 3     |
| 2 | Zaświadczenie o członkostwie w PIB  | str. 4     |
| 3 | Decyzja Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie nr ZDW.TU/5330/1113/2022 z dnia 25.11.2022 r. na lokalizację zjazdu | str. 5-7   |
| 4 | Opis techniczny   | str. 8-10  |
| 5 | Uzgodnienia   | str. 11-14 |

### **Część rysunkowa:**

|   |                                     |               |
|---|-------------------------------------|---------------|
| 1 | Plan zagospodarowania działki 1:500 | ark. nr 1     |
| 2 | Profil podłużny 1:50/1:500          | ark. nr 2     |
| 3 | Szczegóły konstrukcyjne 1:10        | ark. nr 3 i 4 |



**Pan Karol Łomecki upoważniony jest:**

WAM.OKK.U.23.21.136.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan KAROL ŁOMECKI**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszewach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0034/PWBD/21

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

**Podkreślić:**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzoney zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) strona nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz *EL*
2. mgr inż. Wojciech Rudzki *WR*
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz *MI*

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

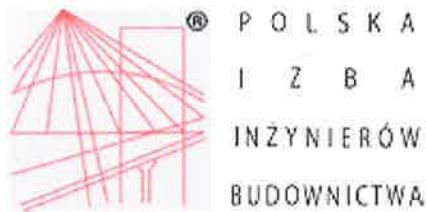
**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz *EL*
2. mgr inż. Wojciech Rudzki *WR*
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz *MI*

**Otrzymuje:**

1. Pan Karol Łomecki  
11-200 Bartoszyce, ul. Kościuski 12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-1UA-HZY-M3F \***

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21  
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-05 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TU/5330/1113/2022

Olsztyn, dn. 25.11.2022 roku

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1693) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 735), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.11.2022 roku (otrzymanego dnia 10.11.2022 roku), złożonego przez Gminę Lidzbark Warmiński, ul. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński, dotyczącego wyrażenia zgody na lokalizację zjazdu z drogi wojewódzkiej

### udziela się zezwolenia

na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 511 Granica Państwa - Górowo Iławeckie - Lidzbark Warmiński (dz. nr 1, obręb 0002 Lidzbark Warmiński, gmina Lidzbark Warmiński) ok km 31+262 strona lewa, na dz. nr 2/6, obręb 0002 Lidzbark Warmiński, gmina Lidzbark Warmiński – zjazd do obsługi drogi wewnętrznej, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd zwykły powinien mieć:
  - 1) szerokość całkowitą, mierzoną prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
    - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w ppkt 2 - nie mniejsza niż 5,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
    - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
  - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
  - 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
  - 4) nawierzchnia:
    - a) jezdni - twarda ulepszona,
    - b) poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona.
2. Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu oraz z terenu działki inwestora na drogę.
3. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
4. Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi inwestor.



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

5. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022, poz. 1693).
6. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego oznaczonym jako dz. nr 1, obręb 0002 Lidzbark Warmiński, gmina Lidzbark Warmiński, na cele budowlane.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględniła w całości interes stron.

## POUCZENIE

1. Należy wykonać dokumentację techniczną zjazdu. Dokumentacja powinna zawierać: opis techniczny, plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczególnie połączenia z drogą wojewódzką, ewentualnie profil podłużny.
2. Dokumentację techniczną zjazdu należy przedłożyć do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym.
3. Po uzgodnieniu przez zarządcę drogi dokumentacji technicznej ww. zjazdu Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót, winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym, dołączając do niego:
  - a) harmonogram robót;
  - b) zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn, tel. 89/512-58-12) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót;
  - c) kopię niniejszej decyzji;
  - d) uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
4. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
  - a) art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 1693),
  - b) Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
5. W przypadku stwierdzenia, że prowadzone są roboty w pasie drogowym bez decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym organ rozpocznie postępowanie administracyjne i wymierzy stronie karę pieniężną za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi lub bez zawarcia umowy zgodnie z art. 40 ust. 12 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.



**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

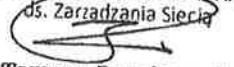
www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

6. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
7. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie I na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351).
8. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
9. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
10. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Opłatę skarbową od decyzji w kwocie 82,00 zł uiszczono przelewem. Podstawa prawna – część III ust. 44 punkt 2 Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 1923).

**Załącznik:**

1. Mapa z lokalizacją zjazdu w terenie w skali 1: 1 000

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
  
Tomasz Raczkowski

**Otrzymuje:**

1. Gmina Lidzbark Warmiński, ul. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński

**Do wiadomości:**

1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski



Województwo: warmińsko mazurskie

Powiat: lidzbarski

Jednostka ewidencyjna: LIDZBARK WARMIŃSKI

Obręb: LIDZBARK 2

Wyrys z mapy  
Skala 1:1000

wnioskowana  
lokalizacja zjazdu

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE  
0-602 Olsztyn, ul. Pstrówskiego 28 b

Załącznik do decyzji na lokalizację zjazdu

2 wgk. 1.2.02 na dz. nr 216  
obr. lidzbarski warmiński

droga wojewódzka nr 511

nr pisma: ZDW.TU/5.33.01/1113/20.22  
z dnia 25 listopada 2022 r.

KIEROWNIK ZESPOŁU  
ds. UZBODNIEN

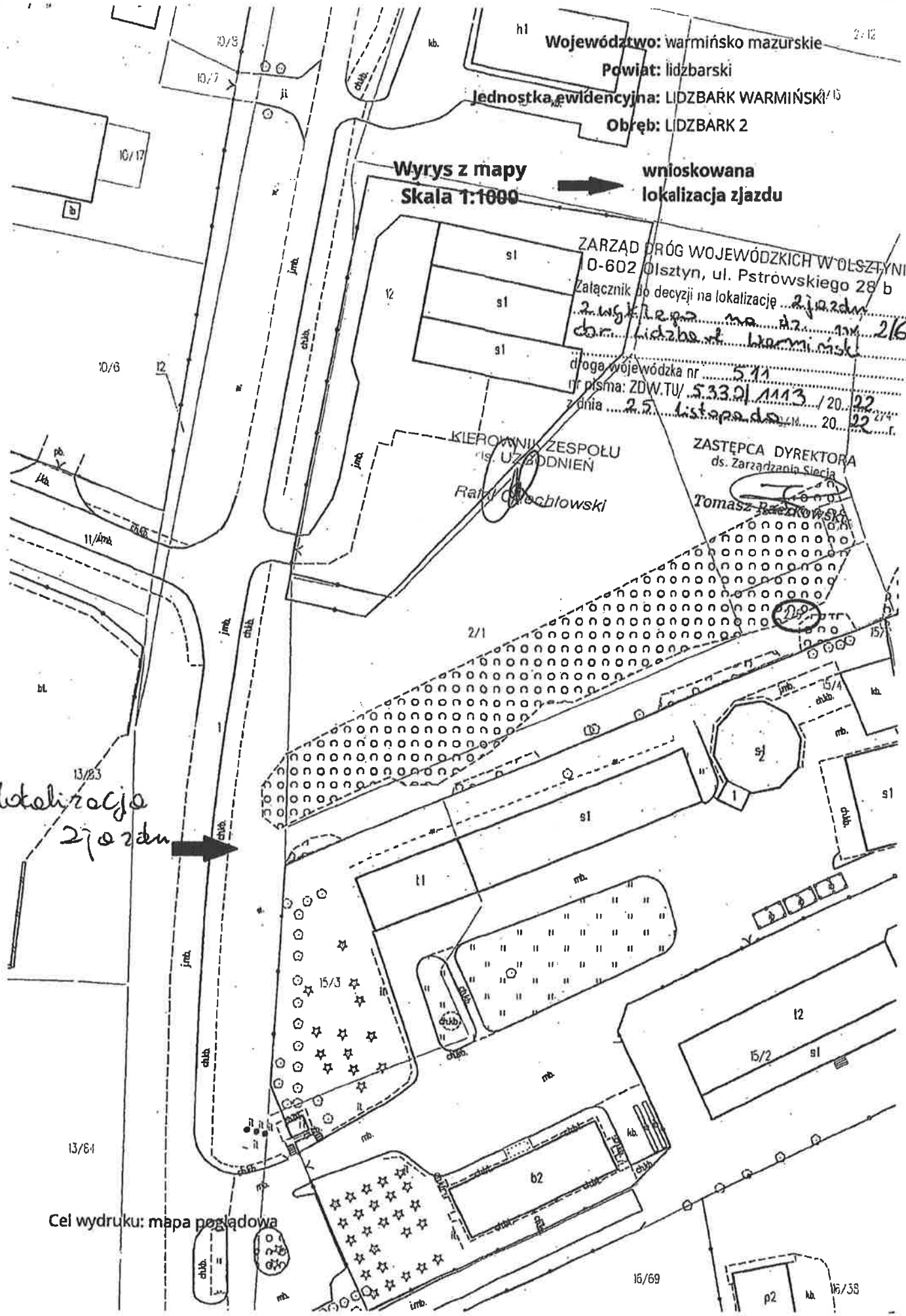
Rafał Ciochłowski

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Bączkowski

lokalizacja  
zjazdu

Cel wydruku: mapa poglądowa



# OPIS TECHNICZNY

## do dokumentacji technicznej budowy zjazdu zwykłego z DW 511 Granica państwa - Górowo Iławeckie - Lidzbark Warmiński w km ok. 31+262 strona prawa na działkę nr 2/6 obręb 2-Lidzbark Warmiński

### 1. Podstawa opracowania:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Decyzja Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie nr ZDW.TU/5330/1113/2022 z dnia 25.11.2022 r. na lokalizację zjazdu;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz. U. 2022.1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Wizja lokalna w terenie.

### 2. Opis stanu istniejącego

Teren, do którego projektuje się budowę zjazdu zwykłego stanowi działkę o nr ew. 2/6 obręb 2-Lidzbark Warmiński, gm. miejska Lidzbark Warmiński.

Droga wojewódzka nr 511 Granica państwa – Górowo Iławeckie – Lidzbark Warmiński w miejscu projektowanej budowy zjazdu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,50 m. Droga wojewódzka w przedmiotowym miejscu posiada z jednej strony pobocze gruntowe o szerokości ok. 1,50 m., a po stronie projektowanego zjazdu posiada ciąg pieszo-rowerowy szerokości 4,00 m.

Odwodnienie drogi od strony projektowanego zjazdu realizowane jest systemem zamkniętym poprzez istniejące wpusty uliczne do sieci kanalizacji deszczowej. Po przeciwnej stronie zjazdu jezdnia drogi wojewódzkiej odwadniana jest powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego.

W obrębie pasa drogowego w miejscu budowy zjazdu nie występują drzewa kolidujące z jego budową.

### **3. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje sporządzenie dokumentacji technicznej budowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 511 Granica państwa – Górowo Iławeckie – Lidzbark Warmiński (dz. nr 1 obręb 2-Lidzbark Warmiński, gm. miejska Lidzbark Warmiński) na działkę nr 2/6 obręb 2-Lidzbark Warmiński, gm. miejska Lidzbark Warmiński określający jego miejsce, gabaryty, spadki i rodzaj nawierzchni.

Dokumentacja techniczna zakłada wykonanie zjazdu zwykłego o nawierzchni utwardzonej w granicach pasa drogowego.

Szerokość projektowanego zjazdu wynosi 7,50 m w tym szerokość jezdni wynosi 6,00 m. Długość zjazdu w granicy pasa drogowego wynosi 16,40 m. Oś zjazdu w stosunku do osi podłużnej drogi jest usytuowany pod kątem  $90^\circ$ . Potączenie zjazdu z jezdnią drogi wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu 6,00 m. Nawierzchnia zjazdu winna łączyć się płynnie z nawierzchnią drogi.

Odwodnienie zjazdu zostało zaprojektowane jako powierzchniowe w kierunku działki nr 1 obręb 2-Lidzbark Warmiński, gm. miejska Lidzbark Warmiński.

Przed zabezpieczeniem spływu wód opadowych na teren istniejącego ciągu pieszo-rowerowego i jezdni drogi wojewódzkiej zaprojektowano odwodnienie liniowe klasy D400.

W ramach wykonywania robót budowlanych należy przenieść istniejący wpust deszczowy znajdujący się w świetle projektowanego zjazdu poza łuk kotowy krawędzi zjazdu.

### **4. Konstrukcja**

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdu:

- |  |           |
|--|-----------|
| ➤ kostka brukowa betonowa                    | gr. 8 cm  |
| ➤ podsypka cementowo - piaskowa              | gr. 4 cm  |
| ➤ podbudowa z chudego betonu $R_m = 6-9$ MPa | gr. 25 cm |
| ➤ w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego    | gr. 25 cm |

**Razem grubość: 62 cm**

### **5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni zjazdu projektuje się jako powierzchniowe w kierunku działki nr nr 1 obręb 2-Lidzbark Warmiński, gm. miejska Lidzbark Warmiński o spadku podłużnym w granicy pasa drogowego nie przekraczającym 5%, a w obszarze ciągu pieszo-rowerowego nie większym niż 2%.

Przed zabezpieczeniem spływu wód opadowych na teren istniejącego ciągu pieszo-rowerowego i jezdni drogi wojewódzkiej zaprojektowano odwodnienie liniowe klasy D400.

Z uwagi na ukształtowanie korony drogi w celu ograniczenia sptywu wód opadowych z jezdni zjazdu na jezdnię drogi wojewódzkiej projektuje się również spadek poprzeczny jezdni zjazdu wynoszący 2%.

## **6. Kolizje z sieciami uzbrojenia**

W obrębie projektowanej budowy zjazdu stwierdzono występowania sieci uzbrojenia terenu, tj. sieci gazowej i sieci telekomunikacyjnej.

Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż w terenie mogą występować sieci uzbrojenia, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej prace budowlane należy wykonywać bardzo ostrożnie.

## **7. Uwagi końcowe**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonania zjazdu Inwestor zobowiązany jest:

1. w celu prowadzenia robót związanych z budową zjazdu uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 511 - organ wydający Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Rejon w Kętrzynie.
2. opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

mgr inż. KAROL ŁOMECKI  
uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. WAM/0034/PWBD/21



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Oгородowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 42 658 99 71  
www.orange-hurt.pl

VIAPROJECT Usługi projektowe i doradztwo  
Beata Łomecka  
UL. KOŚCIUSZKI 12  
11-200 Bartoszyce

Łódź, data 27-04-2023

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-8850/23

Temat: Uzgodnienie projektu: Budowa zjazdu zwykłego z DW 511 w km ok. 31+262 strona prawa na działkę nr 2-6 obręb 2-Lidzbark Warmiński.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt pn.: Budowa zjazdu zwykłego z DW 511 w km ok. 31+262 strona prawa na działkę nr 2-6 obręb 2-Lidzbark Warmiński.

Istniejący kabel telefoniczny pod projektowanym zjazdem zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 3 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski należy przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Północ  
ul. Jagiellońska 34  
96-100 Skierniewice

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzon Przemysław



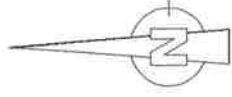
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. PZT








# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

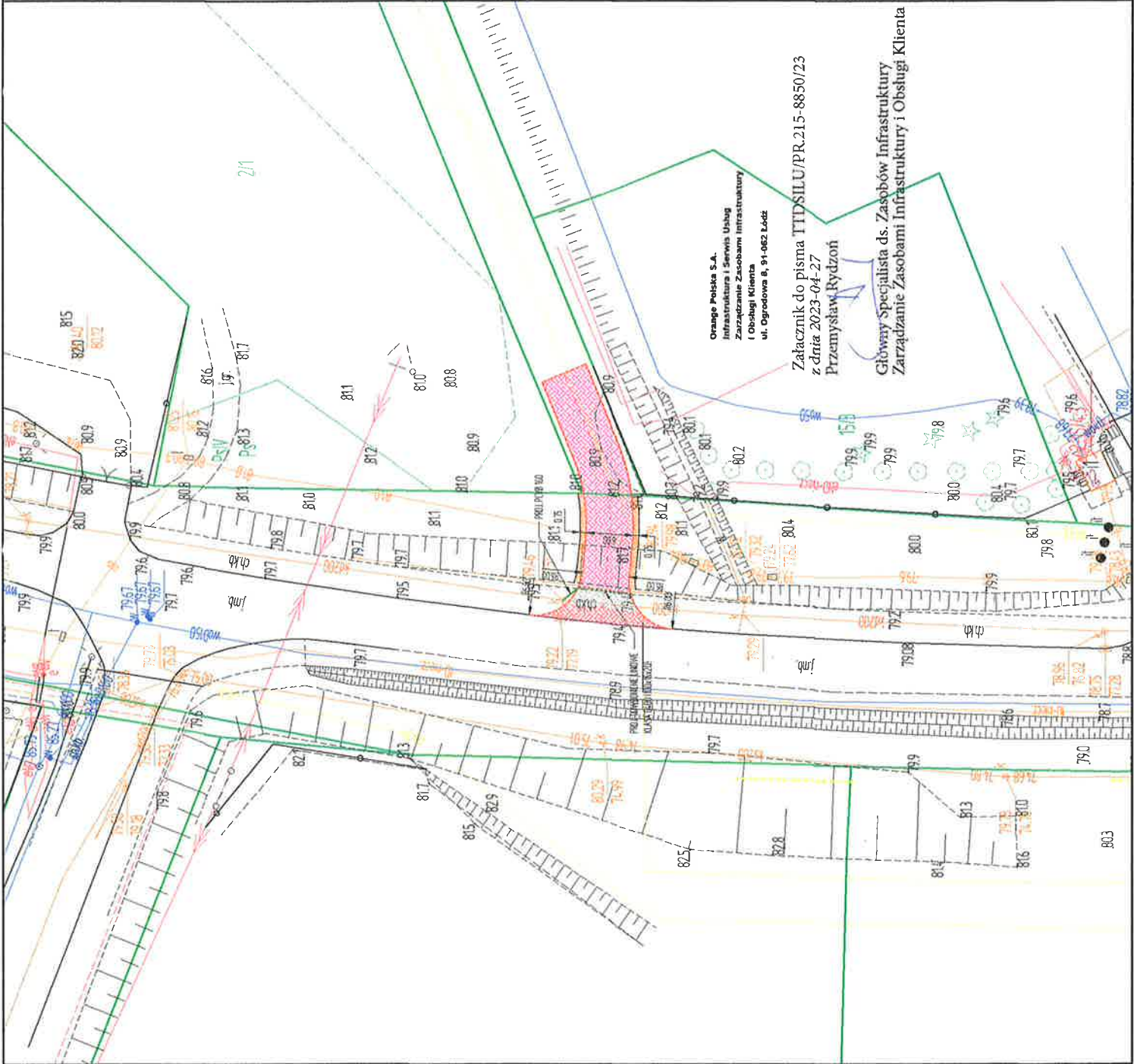
**BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DW 511 GRANICA PAŃSTWA - GÓROWO IŁAWECKIE - LIDZBARK WARMIŃSKI W KM OK. 31+262 STRONA PRAWA NA DZIAŁKĘ NR 2/6 OBRĘB 2-LIDZBARK WARMIŃSKI**

**INWESTOR: GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI  
SKALA 1:500**



### LEGENDA:


-  nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezczłowej szerzej gr. 8 cm
-  nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezczłowej szerszej gr. 8 cm
-  nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szerszej gr. 8 cm
-  krawężnik betonowy wysokości 15 x 22 cm
-  opornik betonowy 12 x 25 cm
-  pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanej
-  odwodnienie liniowe klasy D4.00



Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 9, 91-062 Łódź

Załącznik do pisma TTDSILU/PR.215-8850/23  
z dnia 2023-04-27  
Przemysław Rydzon

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

|  |  |
|--|--|
|   |  |
| Usługi projektowe i doradztwo<br>Beata Łamecka<br>ul. Łódzka 12, 11-200 Lidzbark Warmiński<br>NIP: 782 731 527, REGON: 9804495<br>www.viaproject.pl, biuro@viaproject.pl |  |
| 31.4. Inwestor: Gmina Miejska Lidzbark Warmiński, ul. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński   |  |
| 31.5. Nazwa przedsięwzięcia: Budowa zjazdu zwykłego z DW 511 w km ok. 31+262, strona prawa na działkę nr 2-6 obręb 2-Lidzbark Warmiński                                  |  |
| 31.6. Inwestor: Gmina Miejska Lidzbark Warmiński, ul. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński   |  |
| 31.7. Numer projektu: 1  | 31.8. Skala: 1:500                         |
| 31.9. Data: kwiecień 2023 r.   | 31.10. Tytuł: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU |
| 31.11. Autor: mgr inż. Karol Łamecki<br>upr. bud. nr 1434/034/PW/02/21<br>Specjalność: inżynieria drogowa  | 31.12. Tytuł:                              |



**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn  
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 2529/BR/ZTI/2023**  
**z dnia: 2023-08-23**

Zadanie: Budowa zjazdu zwykłego z DW511 w km ok. 31+262 strona prawa na dz. nr 2/6 obr. 2.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Lidzbark Warmiński (gm. m. Lidzbark Warmiński)

Adres: dz. nr 1, 2/6 obr. 2

Projektant: Karol Łomecki, upr. nr: WAM/0034/BWBD/21

Inwestor: Gmina Miejska Lidzbark Warmiński Świętochowskiego 14 11-100 Lidzbark Warmiński

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.



Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesiące od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
9. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem średniego ciśnienia powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 1,00m do powierzchni jezdni oraz 0,8m w trawnikach, chodnikach lub poboczach dróg publicznych.
10. W przypadku braku zachowania normatywnego zagłębienia sieci gazowej w zakresie przedmiotowego projektu, Inwestor dokona zagłębienia/przebudowy istniejącego gazociągu kosztem i staraniem własnym na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.
11. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

Starszy Specjalista  
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

  
Elżbieta Chrostek

Osoba do kontaktu: Elżbieta Chrostek (elzbieta.chrostek@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**BUDOWA ZAJZDU ZWYKŁEGO Z DW 511 GRANICA PAŃSTWA - GÓROWO ŁĄWECKIE - LIDZBARK WARMIŃSKI W KM OK. 31+262 STRONA PRAWA NA DZIAŁKĘ NR 2/6 OBRĘB 2-LIDZBARK WARMIŃSKI**

**INWESTOR: GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI  
SKALA 1:500**



**LEGENDA:**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej czerwonej gr. 8 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm
- krawężnik betonowy ngazdowy 15 x 22 cm
- opornik betonowy 12 x 25 cm
- pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
- odwodnienie linowe klasy 0/400

**VIAPROJECT**

Usługi projektowe i doradztwo  
*Beata Łomaska*

---

Biuro: Złota 31 w km ok. 31+262 strona prawa nr 2-6 obręb 2-Lidzbark Warmiński

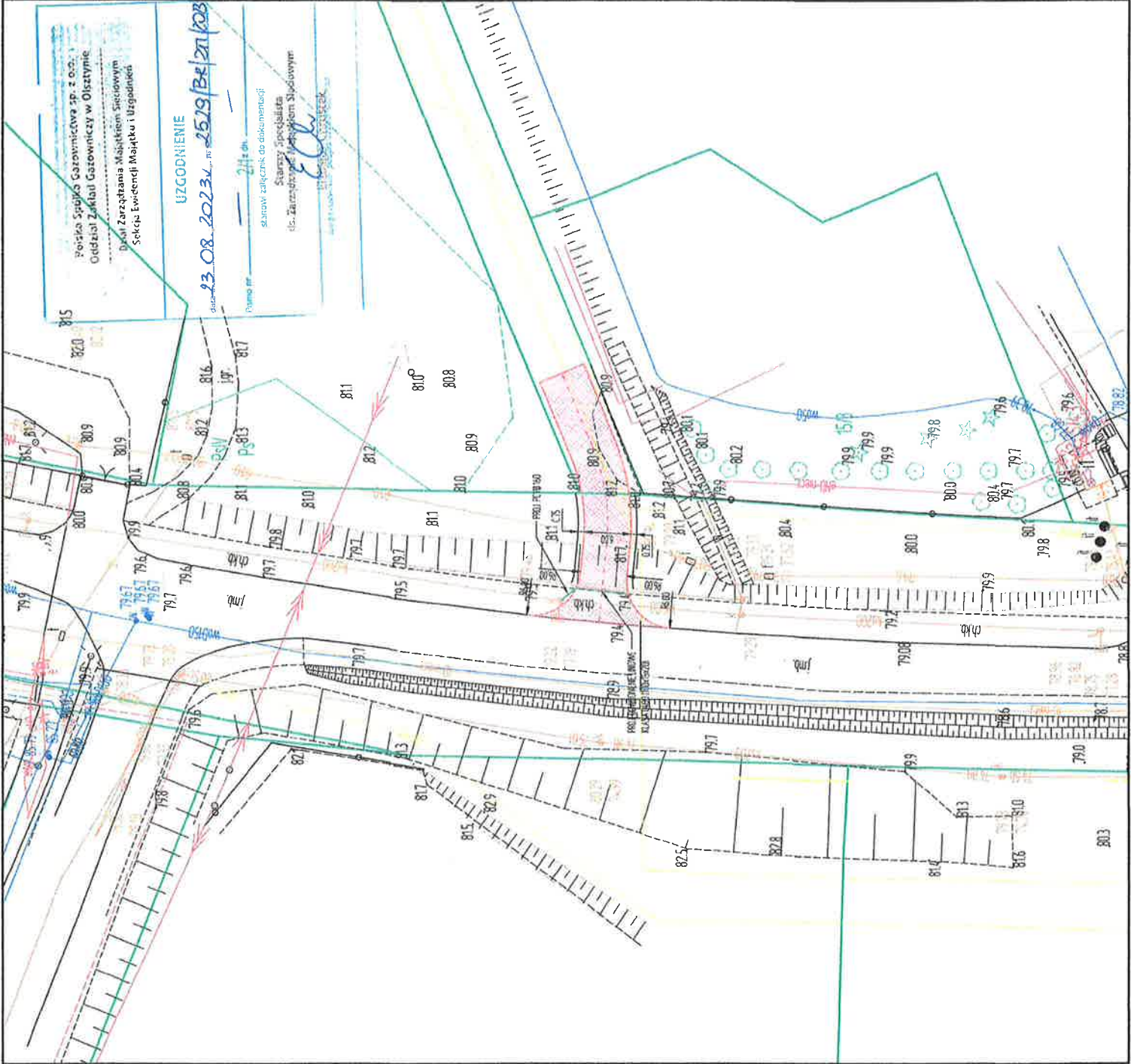
adres: Gmina Mijska Lidzbark Warmiński ul. Świebchowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmi.

1

kwiecień 2023 r.

**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500**

nr 16: Krajowa  
nr: 041 nr: WAM003/IP/60/21  
specjalność: inżynieria drogową

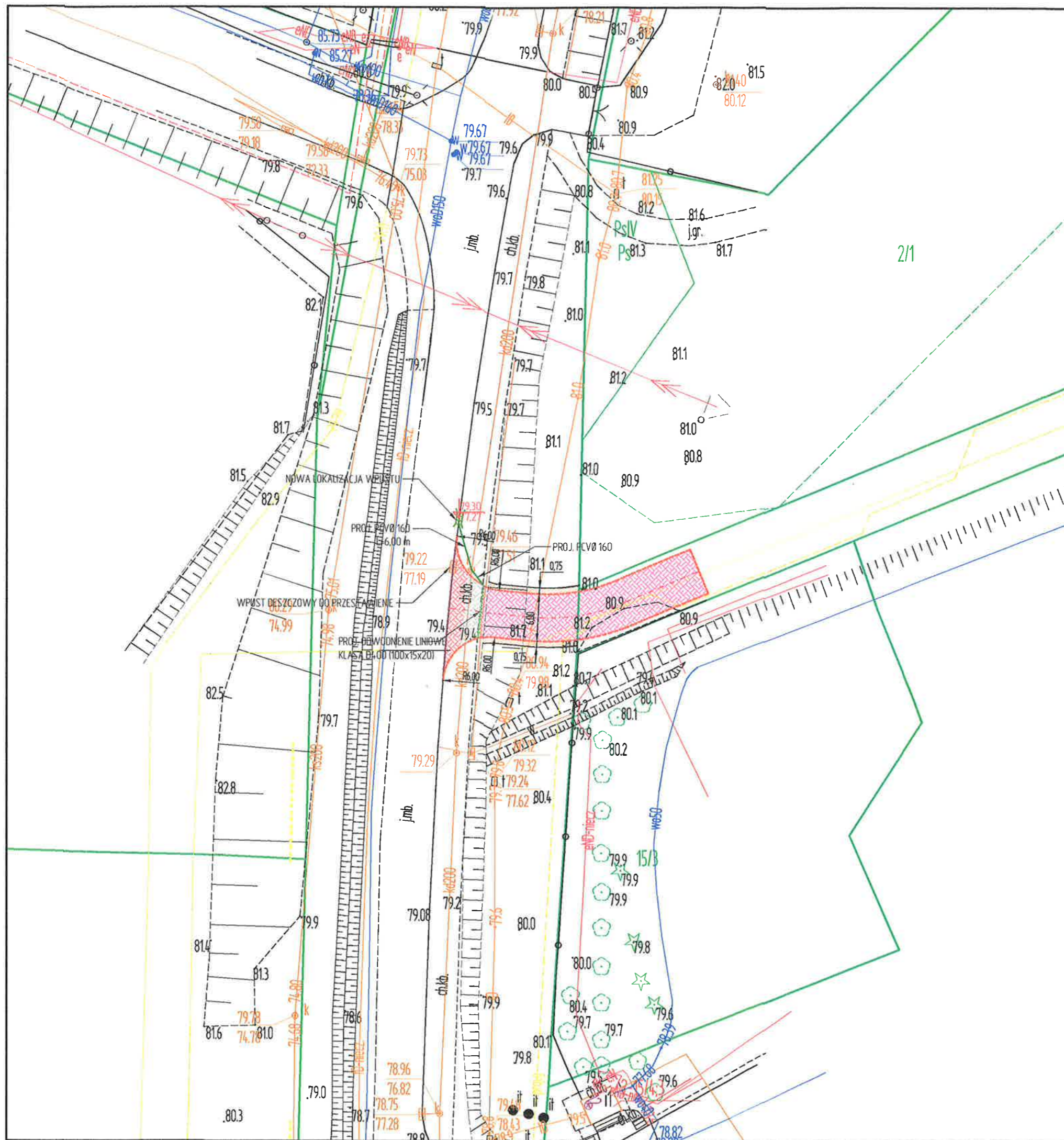


Poliska Spółka Gazownicza sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie  
Dział Zarządzania Maszynami Sieciowym  
Sekcja Ewentualnej Naprawy i Uszkodzeń

UZGODNIENIE  
data: 23.08.2023 r. nr: 25/19/BK/21/203

Plan nr: 2/1 z dn. 24.12.2023 r.

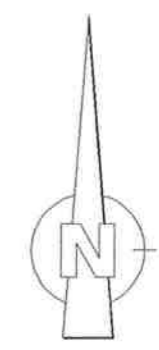
Stanowi załącznik do dokumentacji  
Stary specjalista  
Inż. Zdzisław Jankowski  
Inż. Zdzisław Jankowski



# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DW 511 GRANICA PAŃSTWA - GÓROWO IŁAWECKIE - LIDZBARK WARMIŃSKI W KM OK. 31+262 STRONA PRAWA NA DZIAŁKĘ NR 2/6 OBRĘB 2-LIDZBARK WARMIŃSKI**

**INWESTOR: GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI  
SKALA 1:500**



**LEGENDA:**

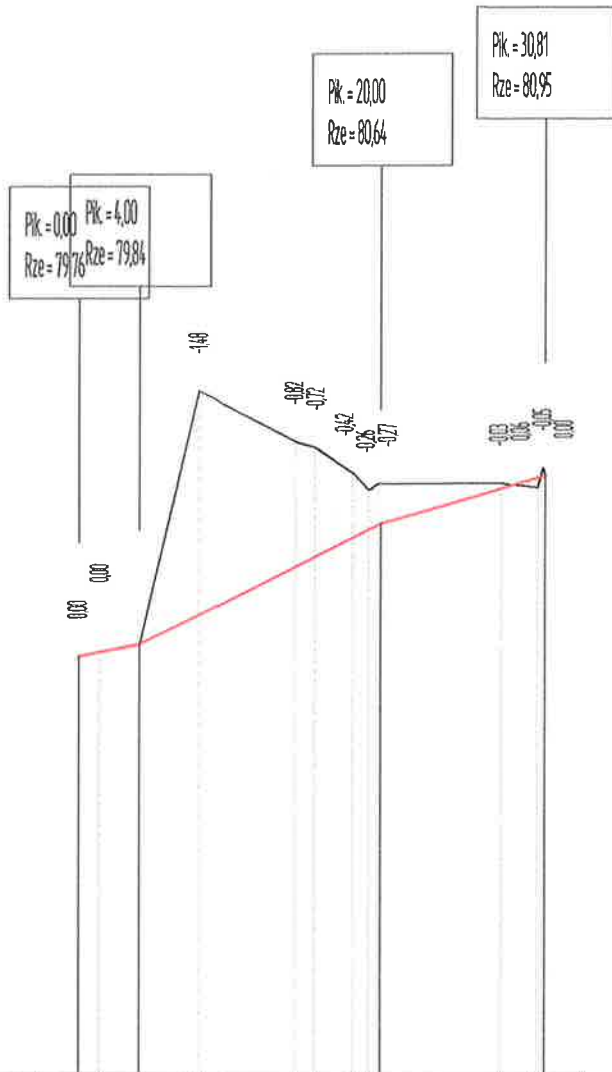
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej czerwonej typu Holland gr. 8 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej szarej typu Holland gr. 8 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej szarej typu Behaton gr. 8 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
- opornik betonowy 12 x 25 cm
- pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego
- odwodnienie liniowe klasy D400

|  |  |  |              |
|--|--|--|--------------|
| jednostka projektowa:  |  | <b>Usługi projektowe i doradztwo<br/>Beata Łomecka</b>   |              |
| <b>VIAPROJECT</b>  |  | <small>ul. Koszalińska 12; 11-200 Lidzbark Warmiński<br/>NIP: 781421127 REGON: 380468200<br/>s.wiata@viaproject.pl biuro@viaproject.pl</small> |              |
| obiekt: <b>Budowa zjazdu zwykłego z DW 511 w km ok. 31+262 strona prawa na działkę nr 2-6 obręb 2-Lidzbark Warmiński</b> |  |  |              |
| adres: <b>obwód 2-Miasta Lidzbark Warmiński, dz. nr 1</b>  |  |  |              |
| inwestor: <b>Gmina Miejska Lidzbark Warmiński<br/>ul. Świętochowskiego 14; 11-100 Lidzbark Warm.</b>                     |  |  |              |
| nr rysunku:  | <b>1</b>   | skala:   | <b>1:500</b> |
| data:  | <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>  |  | <b>1:500</b> |
| sierpień 2023 r.   |  |  |              |
| projektant:<br>(branża drogowa)  | mgr inż. Karol Łomecki<br>upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21<br>specjalność inżynierska drogowa |  | podpis:<br>  |

Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 77,00



|                   |                   |                     |              |   |                |                |                     |  |
|-------------------|-------------------|---------------------|--------------|---|----------------|----------------|---------------------|--|
| RZĘDNE NIWELETY   | 79,76<br>79,79    | 79,84               | 80,03        | 80,28<br>80,12                          | 80,35<br>80,60 | 80,62<br>80,64 | 80,67<br>80,93      | 80,92<br>80,95                                     |
| ELEMENTY NIWELETY | i=2,00%<br>L=4,00 | i=5,000%<br>L=16,00 |              |   |                |                | i=2,868%<br>L=30,81 |  |
| RZĘDNE TERENU     | 79,76<br>79,79    | 79,84               | 80,51        | 81,08<br>81,16                          | 80,97<br>80,66 | 80,90          | 80,90<br>80,67      | 80,95  |
| ELEMENTY TRASY    |                   | i=0,8               |              | q=3115, R=25100<br>T=624, B=0,771-0,223 |                |                | i=0,8               |  |
| ODLEGŁOŚCI        | 0,00<br>0,39      | 4,00                | 7,05<br>0,08 | 14,30<br>15,61                          | 18,35<br>19,36 | 19,75<br>20,00 | 27,41               | 77,91<br>30,28<br>30,64<br>30,81<br>30,81<br>30,81 |



jednostka projektowa:

**Usługi projektowe i doradztwo**  
**Beata Łomecka**  
ul. Kościuszki 1211 Lidzbark Warmiński  
NIP: 7431721127 REGON: 489168390  
viaproject.pl kontakt@viaproject.pl

**VIAPROJECT**

obiekt: **Budowa zjazdu zwykłego z DW 511 w km ok. 31+262 strona prawa na działkę nr 2-6 obręb 2-Lidzbark Warmiński**

adres: **obręb 2-Miasta Lidzbark Warmiński, dz. nr 1**

inwestor: **Gmina Miejska Lidzbark Warmiński**  
**ul. Świętochowskiego 14; 11-100 Lidzbark Warm.**

|             |                  |                |  |         |              |
|-------------|------------------|----------------|--|---------|--------------|
| nr rysunku: | <b>2</b>         | nazwa rysunku: | <b>PROFIL PODŁUŻNY</b>   | skala:  | <b>1:500</b> |
| data:       | sierpień 2023 r. | projektant:    | mgr inż. Karol Łomecki<br>upr. bud nr WAM/0034/PWBD/21<br>specjalność inżynierjina drogowa | podpis: |              |

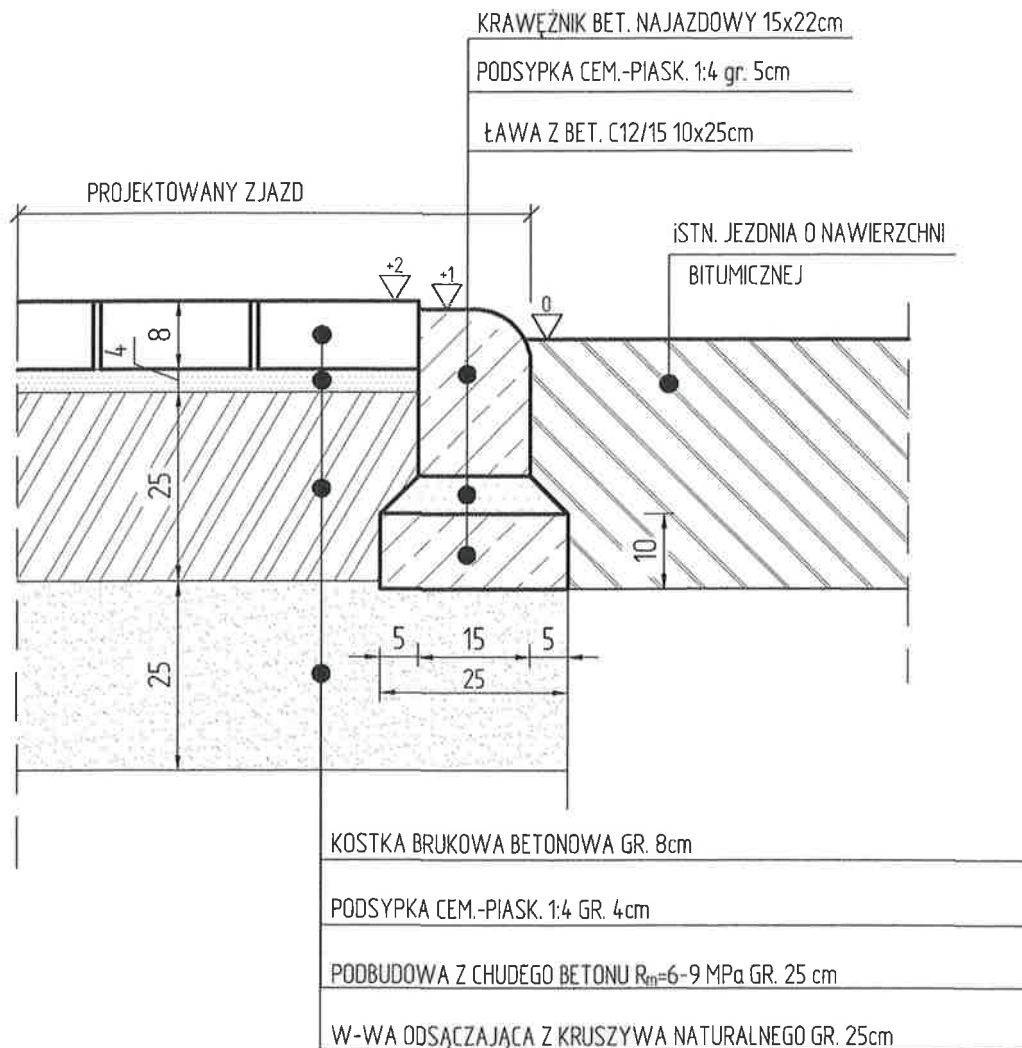
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:10

## przecięcie jezdni i zjazdu

### UWAGA:

Naprawę szczeliny powstałą pomiędzy krawężnikiem a istniejącą jezdnią należy wykonać w następujący sposób:

- w przypadku szczeliny o szer. do 3 cm należy uzupełnić poprzez wypełnienie bitumiczną masą zalewową,
- w przypadku szczeliny powyżej 3 cm należy dolną warstwę szczeliny wypełnić betonem C 12/15 a górną warstwę wypełnić bitumiczną masą zalewową lub mieszanką mineralno - asfaltową.



jednostka projektowa:

**VIAPROJECT**

**Usługi projektowe i doradztwo**  
**Beata Łomecka**

ul. Kościuski 12; 14-200 Bartoszyce  
NIP: 7431721125 REGON: 389468300  
viaproject.bartoszyce@gmail.com

obiekt: **Budowa zjazdu zwykłego z DW 511 w km ok. 31+262 strona prawa na działkę nr 2-6 obręb 2-Lidzbark Warmiński**

adres: **obwód 2-Miasta Lidzbark Warmiński, dz. nr 1**

inwestor: **Gmina Miejska Lidzbark Warmiński**  
**ul. Świętochowskiego 14; 11-100 Lidzbark Warm.**

nr rysunku: **3**

nazwa rysunku:

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

skala:

**1:10**

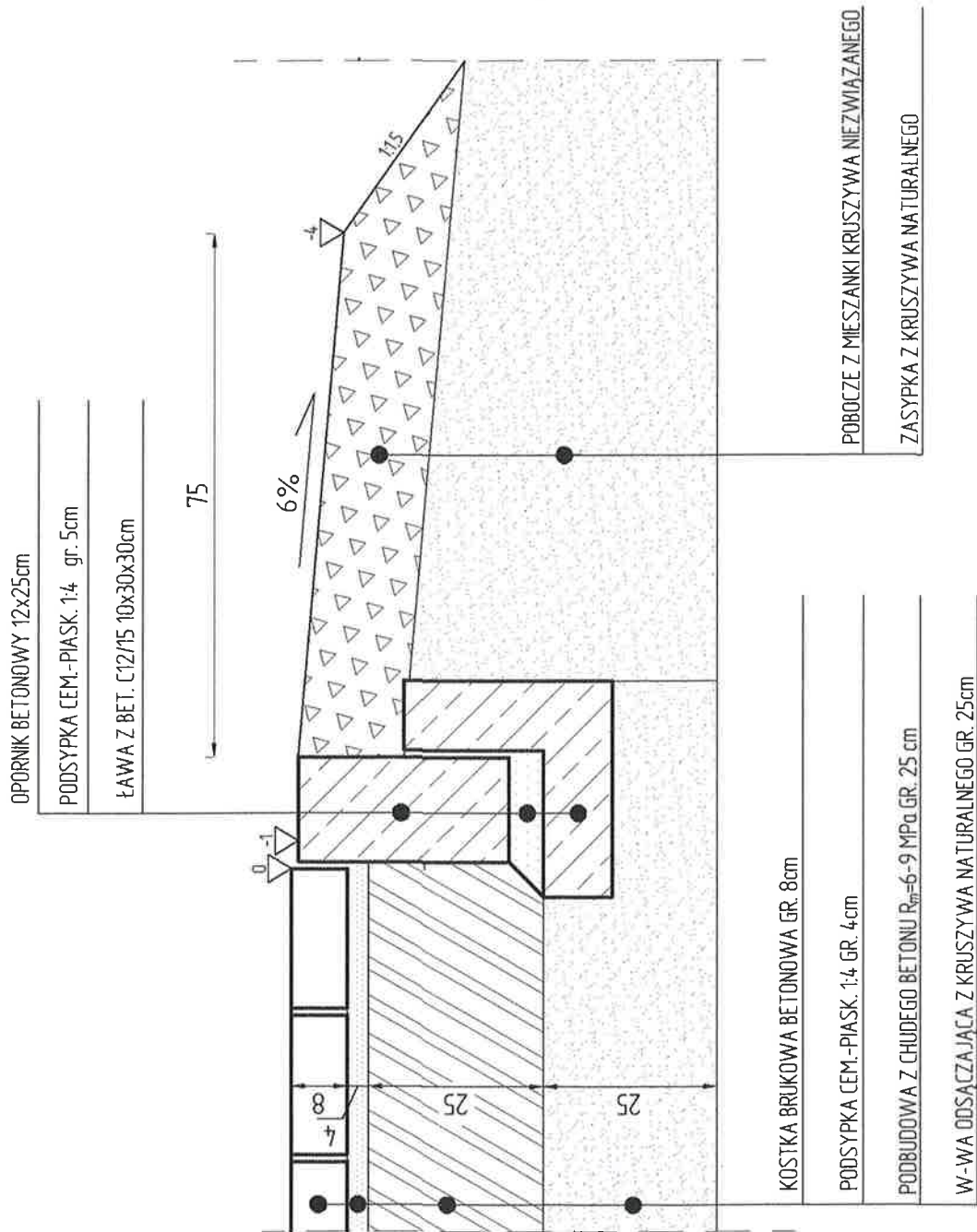
data:  
sierpień 2023 r.

projektant:  
(branża drogową)

mgr inż. Karol Łomecki  
upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21  
specjalność inżynierska drogową

podpis:

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:10



jednostka projektowa:

**VIAPROJECT**

Usługi projektowe i doradztwo  
**Beata Łomecka**

ul. Koszalińska 12; 11-200 Bartoszyce  
NIP: 740721021 REGON: 138916340  
viaproject.bartoszyce@gmail.com

obiekt: **Budowa zjazdu zwykłego z DW 511 w km ok. 31+262 strona prawa na działkę nr 2-6 obręb 2-Lidzbark Warmiński**

adres: **obwód 2-Miasta Lidzbark Warmiński, dz. nr 1**

inwestor: **Gmina Miejska Lidzbark Warmiński  
ul. Świętochowskiego 14; 11-100 Lidzbark Warm.**

nr rysunku: **4**

nazwa rysunku: **PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**

skala: **1:10**

data: **sierpień 2023 r.**

projektant:  
(branża drogowal)

mgr inż. Karol Łomecki  
upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21  
specjalność inżynierska drogowal

podpis:



**Zarząd Dróg Wojewódzkich**

ul. Pstrowskiego 28 b

10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl

tel. (89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

sekretariat@zdw.olsztyn.pl

**ZDW.TU/5330/812/2023**

**Olsztyn dn. 18.09.2023 roku**

Gmina Lidzbark Warmiński

ul. Świętochowskiego 14

11-100 Lidzbark Warmiński

Adres do korespondencji:

Pani Beata Łomecka

VIAPROJECT Usługi projektowe i doradztwo

ul. Kościuszki 12

11-200 Bartoszyce (zpo)

W nawiązaniu do wniosku z dnia 28.08.2023 roku (otrzymanego dnia 29.08.2023 roku), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie opiniuje pozytywnie dokumentację techniczną budowy zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 511 *Granica Państwa – Górowo Iławeckie – Lidzbark Warmiński* (dz. nr 1, obręb 2 Lidzbark Warmiński, m. Lidzbark Warmiński, na dz. nr 2/6, obręb 2 Lidzbark Warmiński, m. Lidzbark Warmiński (zgodnie z załącznikiem nr 1).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje:

1. Budowę zjazdu z drogi wojewódzkiej, wykonać zgodnie z projektem zjazdu (załącznik nr 1 do niniejszego pisma) oraz decyzją na lokalizację zjazdu znak: ZDW.TU/5330/1113/2022 z dnia 25.11.2022 roku.
2. Niniejsza opinia jest ważna przez okres ważności decyzji na lokalizację zjazdu i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
3. Budowę zjazdu można rozpocząć po zgłoszeniu robót budowlanych we właściwym urzędzie d/s budownictwa (w przypadku zjazdu z drogi wojewódzkiej to Wojewoda Warmińsko – Mazurski) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót dołączając do niego:
  - harmonogram robót,
  - zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12) projekt organizacji ruchu na czas trwania robót,
  - pozwolenie na budowę lub zgłoszenie (brak sprzeciwu do zgłoszenia) zamiaru budowlanego we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej, którym dla dróg wojewódzkich jest Wojewoda Warmińsko – Mazurski, zgodnie z przepisami określonymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682),
  - kopię niniejszej opinii oraz uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
5. Niniejsza opinia ważna jest jedynie z ostemplowanym projektem (załącznik nr 1).
6. Zgodnie z art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako dz. nr 1, obręb 2 Lidzbark Warmiński, m. Lidzbark Warmiński, na cele związane z realizacją ww. inwestycji.

Załącznik:

1. Dokumentacja techniczna

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią

*Tomasz Raczkowski*

Do wiadomości:

1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządził: Paweł Kazio Tel. (89) 526 19 26 e-mail: [pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl](mailto:pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl)