

Urząd Miejski Lidzbark Warmiński



ul. A. Świętochowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

tel. +48 89 767 85 00
www.lidzbarkw.pl
um@lidzbarkw.pl

Lidzbark Warmiński, 27 listopada 2024 r.

GK.152.2.2024.BG

Grupa Mieszkańców
Ulicy Smolnej w Lidzbarku Warmińskim
za pośrednictwem:
Pan
ul.
11-100 Lidzbark Warmiński

Odpowiadając na petycję mieszkańców ulicy Smolnej z 10 września 2024 r. (wpływ: 11 września 2024 r.) dotyczącą zmian organizacji ruchu na odcinkach ulic Smolnej i Sosnowej informuję, że postulaty zawarte w petycji zostały przedstawione do zaopiniowania Komisji ds. Zmian Organizacji Ruchu. 03 października 2024 r. przeprowadzono wizję w terenie, podczas której przeanalizowano zasadność wskazanych w petycji wniosków. Podczas wizji ustalono stan faktyczny, dotyczący organizacji ruchu na całym osiedlu mieszkalnym zwanym potocznie „Osiedle Zydłqg” oraz w obszarze określonym w petycji, charakter, wyposażenie i stan techniczny infrastruktury drogowej, a także charakter i natężenie ruchu.

Na tej podstawie Komisja stwierdziła, co następuje:

1. nie zachodzą przesłanki uzasadniające konieczność montażu lustra drogowego u zbiegu ulic Smolnej i Sosnowej; we wskazanym miejscu stwierdzono dobrą widoczność ze wszystkich kierunków;
2. uwzględniając widoczność w obszarze ulic, wskazanym w petycji, ocenianą z perspektywy kierowcy pojazdu włączającego się do ruchu na drodze z pierwszeństwem, natężenie ruchu na tym odcinku, a także geometrię dróg, Komisja nie znalazła uzasadnienia dla wprowadzenia oznakowania znakiem B-20 „stop”;
3. biorąc pod uwagę faktyczne natężenie ruchu na rozpatrywanym odcinku ulic oraz na całym obszarze osiedla, funkcję dróg w sieci drogowej, geometrię i stan techniczny nawierzchni jezdni, nie znaleziono podstaw i potrzeb wprowadzenia oznakowania poziomego jezdni;
4. uwzględniając natężenie ruchu (znikomy ruch pojazdów) i prędkość poruszających się na analizowanym odcinku pojazdów, nie występują obiektywne przesłanki uzasadniające konieczność uspokajania ruchu poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. próg zwalniający);
5. w obszarze dróg, wskazanym w petycji obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h, natomiast na dalszym odcinku ulicy Smolnej geometria drogi uniemożliwia skuteczne rozwinięcie prędkości większej niż 10 – 15 km/h, nie stwierdzono więc przesłanek uzasadniających konieczność wprowadzenia na rozpatrywanym odcinku dróg skrajnych rozwiązań, do których należy niewątpliwie dalsze ograniczanie prędkości;

6. „zakaz poruszania się motocykli sportowych” w ocenie Komisji nie ma odzwierciedlenia w obowiązujących przepisach prawa krajowego czy lokalnego, a co za tym idzie ograniczenie takie nie może zostać wprowadzone.

Na podstawie powyższego, biorąc pod uwagę ustalenia istniejącego stanu faktycznego w terenie i obowiązujący stan prawny, Komisja ds. Zmian Organizacji Ruchu zaopiniowała negatywnie postulaty zawarte w petycji mieszkańców ulicy Smolnej z 10 września 2024 r.

Z up. BURMISTRZA

Tomasz Nykiel
Z-ca Burmistrza