

Burmistrz Lidzbarka Warmińskiego



ul. Świętochowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

tel. +48 89 767 85 00
www.lidzbarkw.pl
um@lidzbarkw.pl

RI.0003.1.2024.KW

Lidzbark Warmiński, 07.02.2024 r.

Bartłomiej Zdanowicz
Radny Rady Miejskiej
w Lidzbarku Warmińskim

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 24.01.2024 r. (wpłynęło do urzędu 25.01.2024 r.) poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane przez Pana pytania.

1. Jaki był całkowity koszt inwestycji łącznika ulicy Kolejowej - Dąbrowskiego. Poproszę o przesłanie wyników ze wszystkich 3 postępowań przetargowych dotyczących w/w inwestycji.

1.1 W ramach pierwszego postępowania wpłynęły oferty następujących wykonawców:

Nr oferty	Wykonawcy	Cena brutto (z VAT) w zł (PLN)
1.	Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Kolejowa 28	1.275.000,00
2.	BUDOKOP Piotr Głodowski 11-100 Lidzbark Warmiński ul. Olsztyńska 15	1.104.830,23
3.	Przedsiębiorstwo Transportowo – Sprzętowe Budownictwa „PYZAK” Anna Pyzak 11-100 Lidzbark Warmiński ul. Dąbrowskiego 11	1.355.879,90
4.	Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. 11-100 Lidzbark Warmiński ul. Olsztyńska 12	1.360.453,80

W dniu 17.06.2021 r. podpisano umowę z wykonawcą BUDOKOP Piotr Głodowski 11-100 Lidzbark Warmiński ul. Olsztyńska 15 na kwotę 1 104 830,23 zł.

Po odstąpieniu od umowy nr GKI.272.11.2021 z dnia 17.06.2021 r. z wykonawcą BUDOKOP Piotr Głodowski 11-100 Lidzbark Warmiński ul. Olsztyńska 15, ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na dokończenie inwestycji pn.: „Budowa nowej drogi łączącej ul. Dąbrowskiego z ul. Kolejową wraz z przebudową infrastruktury technicznej”.

Burmistrz Lidzbarka Warmińskiego



ul. Świętochowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

tel. +48 89 767 85 00
www.lidzbarkw.pl
um@lidzbarkw.pl

1.2 W ramach kolejnego postępowania wpłynęły oferty następujących wykonawców:

Nr oferty	Firma (nazwa) lub nazwisko oraz adres Wykonawcy	Cena brutto (z VAT) w zł (PLN)
1.	STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków	2.203.735,55
2.	Michał Głodowski DROGBUD Żegoty 89 11-106 Kiwity	1.863.103,13
3.	Przedsiębiorstwo Transportowo – Sprzętowe Budownictwa „PYZAK” Anna Pyzak ul. Dąbrowskiego 11 11-100 Lidzbark Warmiński	1.975.377,60
4.	Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12 11-100 Lidzbark Warmiński	1.983.870,69

W dniu 12.12.2022 roku postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 3 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych zgodnie z którym Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

Na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia Zamawiający zamierzał przeznaczyć kwotę wynoszącą: 758 000,00 złotych brutto (słownie: siedemset pięćdziesiąt osiem tysięcy złotych). Kwota ta, została podana przez Zamawiającego bezpośrednio przed otwarciem ofert. Cena ryczałtowa brutto zawarta w najkorzystniejszej ofercie wynosiła: 1 863 103,13 złotych (słownie: jeden milion osiemset sześćdziesiąt trzy tysiące sto trzy złote i trzysta groszy).

Mając na uwadze fakt, że Zamawiający nie mógł zwiększyć kwoty zaplanowanej na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia do ceny oferty najkorzystniejszej, zachodziła konieczność unieważnienia niniejszego postępowania.

Burmistrz Lidzbarka Warmińskiego



ul. Świętochowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

tel. +48 89 767 85 00
www.lidzbarkw.pl
um@lidzbarkw.pl

1.3 W ramach kolejnego postępowania wpłynęły oferty następujących wykonawców:

Nr oferty	Firma (nazwa) lub nazwisko oraz adres Wykonawcy	Cena brutto (z VAT) w zł (PLN)
1.	Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. ul. Olsztyńska 12 11-100 Lidzbark Warmiński	1.599.199,96
2.	STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków	2.188.189,45
3.	Michał Głodowski DROGBUD Żegoty 89 11-106 Kiwity	1.555.637,80
4.	BUDOKOP Piotr Głodowski Ul. Olsztyńska 15 11-100 Lidzbark Warmiński	1.751.277,30

W dniu 18.04.2023 r. została podpisana umowa z wykonawcą Michałem Głodowskim, DROGBUD, Żegoty 89 11-106 Kiwity na kwotę 1 555 637,80 zł.

Całkowity koszt inwestycji wyniósł 1 925 169,81 zł w tym dofinansowanie z RFRD 510 000,00 zł.

2. Jaki był całkowity koszt zakupu 4 autobusów elektrycznych komunikacji miejskiej w Lidzbarku Warmińskim ?

W ramach inwestycji pod nazwą: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński” zakupiono 2 szt. autobusów elektrycznych marki Yutong na kwotę 3 749 040,00 zł. Natomiast dwa kolejne zakupiono w ramach inwestycji pod nazwą: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński – etap II” które kosztowały 4 260 720,00 zł. Łączna wartość zakup 4 autobusów wyniosły 8 009 760,00 zł.

3. Jaki był całkowity koszt projektu elektromobilności oraz ile wyniósł wkład własny Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński?

Całkowita wartość projektu pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński” wyniosła 4 878 086,02 zł w tym dofinansowanie w wysokości 3 774 847,81 zł . W ramach realizacji kolejnego etapu pn. : „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark

Burmistrz Lidzbarka Warmińskiego



ul. Świętochowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

tel. +48 89 767 85 00
www.lidzbarkw.pl
um@lidzbarkw.pl

Warmiński – etap II” całkowita wartość projektu wyniosła 5 773 009,84 zł w tym dofinansowania w wysokości 4 756 039,23 zł.

Całkowita wartość w zakresie dwóch projektów wyniosła 10 651 095,86 zł w tym wkład własny Gminy wyniósł 2 120 208,82 zł.

4. Proszę o przesłanie wykazu i opisu wszystkich elementów projektu elektromobilności wraz z wyszczególnionym kosztorysem wszystkich poszczególnych elementów?

W odpowiedzi na zadane pytanie wyjaśniam, iż cały zakres projektów jest szczegółowo rozpisany w Harmonogramach rzeczowo-finansowych stanowiących załącznik nr 10 do wniosku o dofinansowanie projektów pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński” oraz projektu pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński – etap II”. W załączeniu przesyłam kopię Harmonogramów rzeczowo-finansowych złożonych zgodnie z zapisami konkursu.

5. Jaki jest koszt miesięcznej i rocznej obsługi całości projektu elektromobilności z wyszczególnieniem poszczególnych składników (autobusy, energia, paliwo, utrzymanie itd.) ?

Lp.	Wyszczególnienie / rodzaj kosztu	Razem brutto w PLN (koszt poniesiony w 2023 roku)
1	Świadczenie usługi przewozu publicznego transportu zbiorowego – komunikacja miejska	795.364,82
2	Dostawa, dystrybucja energii elektrycznej, dzierżawa przyłącza energetycznego – komunikacja miejska	119.403,57
3	Ubezpieczenie czterech autobusów elektrycznych (w tym składaka za 2022 rok -33 206,00 zł, za 2023 rok - 89 662,00 zł)	122.868,00
4	Usługi „public transport consulting”	65.999,88
5	Dzierżawa placu pod stację ładowania	2.706,00
6	Zakup oleju – autobusy elektryczne	9.222,00
7	Zakup części eksploatacyjnych do autobusów elektrycznych (smary, płyny, wulkanizacja, itp.)	18.972,01
8	Inne (POR, badania techniczne, przeglądy, farby)	4.079,50
9	Podatek od środków transportowych – autobusy elektryczne	3.116,00
	razem	1.141.731,78
	Srednio miesięcznie	95.144,32

Burmistrz Lidzbarka Warmińskiego



ul. Świętochowskiego 14
11-100 Lidzbark Warmiński

tel. +48 89 767 85 00
www.lidzbarkw.pl
um@lidzbarkw.pl

6. Proszę o przesłanie studium wykonalności projektu elektromobilności.

W załączeniu przesyłamy studium wykonalności projektu dla zadania pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński” z dnia 30 kwietnia 2019 r. oraz studium wykonalności projektu dla zadania pn.: „Rozwój mobilności i transportu publicznego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński – etap II” z lipca 2022 r.

7. Proszę o przesłanie kopii umowy na wprowadzenie obligacji miejskich w 2022 roku oraz kopii umowy na wprowadzenie obligacji miejskich w 2023 roku. Jaki jest całkowity koszt obsługi wprowadzonych obligacji miejskich? Za jaką kwotę Urząd Miasta będzie musiał wykupić wprowadzone obligacje?

Całkowity szacowany koszt obsługi obligacji miejskich w dniu wyboru agenta emisji wynosił tj.:

- 1) emisja 2022 rok - szacowany koszt na dzień 05.12.2022 r. w wysokości 3.614.630,00 zł
- 2) emisja 2023 rok - szacowany koszt na dzień 08.12.2023 r. w wysokości 2.574.540,00 zł.

Informuję, że w 2023 roku planowano emisję obligacji na kwotę 5.500.000,00 zł, uruchomiono w wysokości 5.000.000,00 zł. W związku z tym szacowany koszt obsługi emisji obligacji będzie niższy niż planowany.

Wykup obligacji nastąpi w wysokości i na zasadach określonych w przesłanych umowach.

BURMISTRZ
Jacek Wiśniowski

