

[Wpisz tutaj]

**Inwestor: Urząd Gminy Lidzbark Warmiński**

## **Przedmiar**

**Nazwa budowy:** Planowane przystanki transportu zbiorowego w Lidzbarku Warmińskim

**Rodzaj robót:** drogowe

Sporządził:  
inż. Krzysztof Pyliński  
WAM/0120/ZD0H/17  
Żurawia 26/19  
11-041 Olsztyn

[Wpisz tutaj]

### Książka przedmiarów/obmiarów

<b>1. Roboty rozbiórkowe</b> <i>Kod CPV:</i>		
1	<b>KNNR 6 0702-080-020</b> <b>Demontaż znaków drogowych lub drogowaskazów</b> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0702 <i>Kol. 01-03:</i> 1.Wykopanie dołu 2.Ustawienie słupa do pionu 3.Zasypanie dołów ziemią wraz z ubiciem <i>Kol. 04-08:</i> 1.Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupów (kol.04 - 07) 2.Zdjęcie ze słupów znaków drogowych (kol.08) <i>krotność= 1,00</i>	4,00 szt
2	<b>KNNR 6 0702-080-020</b> <b>Przeniesienie znaków drogowych lub drogowaskazów</b> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0702 <i>Kol. 01-03:</i> 1.Wykopanie dołu 2.Ustawienie słupa do pionu 3.Zasypanie dołów ziemią wraz z ubiciem <i>Kol. 04-08:</i> 1.Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupów (kol.04 - 07) 2.Zdjęcie ze słupów znaków drogowych (kol.08) <i>krotność= 1,00</i>	30,00 szt
3	<b>KNNR 6 0802-030-050</b> <b>Ręczne rozebranie nawierzchni bitumicznych</b> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0802 1.Ręczne lub mechaniczne wyłamanie nawierzchni 2.Odrzucenie gruzu (materiału) na pobocze z ułożeniem w stosy <i>Uwaga:</i> Nakłady korygować proporcjonalnie do grubości nawierzchni. <i>krotność= 1,00</i>	4,80 m2
4	<b>KNNR 6 0107-010-060</b> <b>Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym, grubość warstwy do 10 cm</b> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0107 1.Oczyszczenie podbudowy z usunięciem zanieczyszczeń na pobocze 2.Zwilżenie podbudowy wodą przy wyrównywaniu betonem 3.Rozścielenie warstwy tłucznia lub mieszanki betonowej 4.Zaklinowanie kłębem i polewanie wodą przy wyrównywaniu warstwą tłucznia 5.Zagęszczenie warstwy wyrównawczej mechanicznie 6.Sprawdzenie profilu warstwy wyrównawczej 7.Pielęgnacja przez posypanie piaskiem i polewanie wodą (kol.03 i 04) <i>krotność= 1,00</i>	0,48 m3
5	<b>KNNR 6 1201-010-050</b> <b>Usunięcie oznakowania poziomego jezdni farbą chlorokauczukową</b> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 1201 1.Zabezpieczenie miejsca robót 2.Przygotowanie farby chlorokauczukowej 3.Ręczne lub mechaniczne odnowienie malowania 4.Ochrona świeżo malowanych miejsc przed uszkodzeniem 5.Przenoszenie zapór przenośnych i znaków zabezpieczających w miarę postępu robót <i>krotność= 1,00</i>	7,45 m2
6	<b>AW-020</b> <b>Demontaż progu zwalniającego prefabrykowanego</b> <i>krotność= 1,00</i>	4,00 szt
7	<b>AW</b> <b>Demontaż progu zwalniającego z kostki betonowej</b> <i>krotność= 1,00</i>	4,00
8	<b>AW</b> <b>Demontaż wyniesionego przejścia dla pieszych</b> <i>krotność= 1,00</i>	1,00

[Wpisz tutaj]

<b>2. Projektowane znaki pionowe, poziome</b> <i>Kod CPV:</i>		
9	<b>KNNR 6 0702-040-020</b> <i>Pionowe znaki drogowe, znaki nakazu</i> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0702 Kol. 01-03: 1. Wykopanie dołu 2. Ustawienie słupa do pionu 3. Zasypanie dołów ziemią wraz z ubiciem Kol. 04-08: 1. Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupów (kol.04 - 07) 2. Zdjęcie ze słupów znaków drogowych (kol.08) <i>krotność= 1,00</i>	8,00 szt
10	<b>KNNR 6 0702-040-020</b> <i>Pionowe znaki drogowe, znaki informacyjne</i> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0702 Kol. 01-03: 1. Wykopanie dołu 2. Ustawienie słupa do pionu 3. Zasypanie dołów ziemią wraz z ubiciem Kol. 04-08: 1. Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupów (kol.04 - 07) 2. Zdjęcie ze słupów znaków drogowych (kol.08) <i>krotność= 1,00</i>	25,00 szt
11	<b>KNNR 6 0702-060-020</b> <i>Pionowe znaki drogowe, drogowaskazy jednoramienne o powierzchni do 0,3 m2</i> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0702 Kol. 01-03: 1. Wykopanie dołu 2. Ustawienie słupa do pionu 3. Zasypanie dołów ziemią wraz z ubiciem Kol. 04-08: 1. Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupów (kol.04 - 07) 2. Zdjęcie ze słupów znaków drogowych (kol.08) <i>krotność= 1,00</i>	12,00 szt
12	<b>KNNR 6 0705-030-050</b> <i>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe, przerywane malowane mechanicznie</i> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0705 1. Ręczne oczyszczenie jezdni w miejscach przewidzianych do malowania 2. Wyznaczenie linii kształtów elementów oznakowania 3. Przygotowanie farby chlorokauczkowej 4. Pomalowanie znaków ręcznie pędzlami lub mechanicznie malowarką 5. Przenoszenie zapór przenośnych i znaków zabezpieczających w miarę postępu robót <i>krotność= 1,00</i>	1,26 m2
13	<b>KNNR 6 0705-060-050</b> <i>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie</i> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0705 1. Ręczne oczyszczenie jezdni w miejscach przewidzianych do malowania 2. Wyznaczenie linii kształtów elementów oznakowania 3. Przygotowanie farby chlorokauczkowej 4. Pomalowanie znaków ręcznie pędzlami lub mechanicznie malowarką 5. Przenoszenie zapór przenośnych i znaków zabezpieczających w miarę postępu robót <i>krotność= 1,00</i>	11,00 m2
14	<b>KNNR 6 0705-070-050</b> <i>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie</i> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0705 1. Ręczne oczyszczenie jezdni w miejscach przewidzianych do malowania 2. Wyznaczenie linii kształtów elementów oznakowania 3. Przygotowanie farby chlorokauczkowej 4. Pomalowanie znaków ręcznie pędzlami lub mechanicznie malowarką 5. Przenoszenie zapór przenośnych i znaków zabezpieczających w miarę postępu robót <i>krotność= 1,00</i>	19,69 m2

[Wpisz tutaj]

<b>3. Projektowane urządzenia BRD</b> <i>Kod CPV:</i>		
15	<i>KNNR 6 0502-03010-050</i> <i>Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, czerwona, układana na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem</i> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0502 1. Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża 2. Rozmieszczenie na wyprofilowanym podłożu podsypki piaskowej grub. 4 cm lub podsypki cementowo-piaskowej grub. 4 cm wraz z jej przygotowaniem 3. Zagęszczenie podsypki wibratorem 4. Wyrównanie warstwy podsypkowej szablonami 5. Ułożenie kostki brukowej z przycięciem na krawędziach 6. Ubicie kostki wibratorem 7. Wymiana kostek popękanych przy ubijaniu 8. Wypełnienie spoin piaskiem z uprzednim jego przesianiem <i>krotność = 1,00</i>	43,20 m <sup>2</sup>
16	<i>KNNR 6 0113-050-050</i> <i>Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i> <i>Charakterystyka robót:</i> Tablica: 0113 1. Mechaniczne rozścielenie dolnej warstwy kruszywa 2. Ręczne odrzucenie nadziarna 3. Zagęszczenie warstwy dolnej 4. Mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa 5. Zagęszczenie i profilowanie warstwy górnej z nawilżaniem wodą 6. Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym <i>krotność = 1,00</i>	43,20 m <sup>2</sup>